**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЖЕЛЯБОВСКОЕ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09.01.2017 № 02

 пос. им. Желябова

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Желябовское Устюженского муниципального

района Вологодской области

на период 2016-2025 годы

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями), руководствуясь Уставом сельского поселения Желябовское, администрация сельского поселения Желябовское ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Желябовское Устюженского муниципального района Вологодской области на период 2016-2025 годы (приложение).

 2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене «Информационный вестник сельского поселения Желябовское».

Глава сельского

поселения Желябовское А.В. Игнатьев

**Программа**

 **комплексного развития системы транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Желябовское Устюженского муниципального района Вологодской области**

**на период 2016 -2025 годы**

**Пос. им. Желябова**

**2016 год**

 Приложение

 к постановлению администрации

 сельского поселения Желябовское

 от 09.01.2017 № 02

**ПАСПОРТ – ПРОГРАММЫ**

«Комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Желябовское Устюженского муниципального района Вологодской области

на 2016 – 2025 годы

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Желябовское Устюженского муниципального района Вологодской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Желябовское. |
| Заказчикпрограммы | Сельское поселение Желябовское, Устюженского муниципального района Вологодской области, адрес: 162825, Вологодская обл. Устюженский район. пос. им. Желябова ул. Советская дом 12 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Желябовское, Устюженского муниципального района Вологодской области, адрес: 162825, Вологодская обл. Устюженский район. пос. им. Желябова ул. Советская, дом 12 |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Желябовское |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- **средства бюджета: 2016 г. – 635.1тыс. руб.** Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде на 2017-2025 годы, будут уточнены при формировании бюджета с учетом изменения ассигнований на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Один из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения Желябовсское. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально- экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития производится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Демографическое развитие сельского поселения**

Границы сельского поселения Желябовское установлены законом Вологодской области от 01.06.2015 № 3665-ОЗ «О преобразовании некоторых муниципальных образований Устюженского муниципального района и о внесении изменений в закон области «Об установлении границ Устюженского муниципального района, границах и статусе муниципальных образований, входящих в его состав». Сельское поселение Желябовское имеет статус сельского поселения.

 Территория сельского поселения Желябовское входит в состав Устюженского муниципального района Вологодской области. В состав сельского поселения Желябовское входят: 33 населенных пункта - пос.им. Желябова, д. Селище, д. Оснополье, д. Лычно, д. Чирец, д. Александрово – Марьино, д. Матвеево, д. Слуды, д. Плотичье, д. Кортиха, д. Красино, д. Бугры, д.Большая Липенка, д. Мартыново, с. Модно, Александрово, Жуково, Зябликово, Кононово, Кресты, Кстово, Мыза - Тестово, Остров, Славынево, Соболево, Сошнево, Тимофеевское, Торшеево, Черная, Шуботово, Ярцево, Раменье, Родишкино.

Сельское поселение Желябовское Устюженского муниципального района граничит с МО Устюженское, с МО Лентьевское, с Весьегонским районом Тверской области. Поселок имени Желябова – один из крупных населенных пунктов сельского поселения Желябовское.

 Территория сельского поселения Желябовское составляет 43329 га.

 Численность зарегистрированного по месту жительства населения сельского поселения Желябовское - 2230 человек, земли с\х назначения -751 га. Общая протяженность дорог местного значения – 45,4 км.

 Связь между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием.

 **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

 Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта сельского поселения является автобусное сообщение. Автобусное сообщение Славынево - Устюжна – Славынево осуществляется Весьегонским АТП один раз в неделю. Устюженское МУП АТП данное направление не обслуживает.

 Автобусное сообщение Устюжна – Модно – Красино – Устюжна осуществляется автобусами Устюженского МУП АТП один раз в неделю. Но этого недостаточно для посещения жителями учреждений и организаций города Устюжна.

 Автобусное сообщение Устюжна – пос. им. Желябова – Устюжна осуществляется автобусами Устюженского МУП АТП три раза в неделю (понедельник, среда, пятница).

 В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

 Дорожно-транспортная сеть сельского поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 В рамках муниципальной программы по безопасности дорожного движения на территории сельского поселения постоянно производится ямочный ремонт и грейдирование дорог. Протяженность дорог, находящихся на территории сельского поселения местного значения 45,4 км.

**Протяженность дорог местного значения**

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

сельского поселения Желябовское

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность в км. |
| 1 | поселок имени Желябова | 12,400  |
| 2 | деревня Лычно | 0,500 |
| 3 | деревня Селище | 2,000 |
| 4 | деревня Оснополье | 2,900 |
| 5 | деревня Чирец | 1,000 |
| 6 | деревня Александрово - Марьино | 2,500 |
| 7 | деревня Слуды | 3,800 |
| 8 | деревня Плотичье | 2,400 |
| 9 | деревня Кортиха | 1,700 |
| 10 | деревня Красино | 1,400 |
| 11 | деревня Матвеево | 1,500 |
| 12 | деревня Бугры | 1,400 |
| 13 | деревня Большая Липенка | 1,500 |
| 14 | деревня Мартыново | 0,800 |
| 15 | село Модно | 1,500 |
| 16 | деревня Соболево | 1,300 |
| 17 | деревня Раменье | 0,700 |
| 18 | деревня Сошнево | 0,600 |
| 19 | деревня Торшеево | 0,500 |
| 20 | деревня Александрово | 0,500 |
| 21 | деревня Тимофеевское | 0,900 |
| 22 | деревня Кстово | 0,300 |
| 23 | деревня Шуботово | 0,400 |
| 24 | деревня Жуково | 0,200 |
| 25 | деревня Славынево | 2,000 |
| 26 | деревня Черная | 1,000 |
|  | ИТОГО  | 45,400 |

 **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Железнодорожных магистралей нет.

 **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Желябовское**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

 **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

 **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

 **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

.

 **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Перечень мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения. предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог сельского поселения

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий по развитию системы транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Желябовское на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2016-2025 |  | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе: | 2016  | 1109,2 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт улиц в д. Александрово-Марьино | 2016  | 49,7 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Первомайская в п.им.Желябова | 2016 | 53,3 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт ул. Лесная в п.им.Желябова | 2016  | 39,2 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Большая Окуневская в п.им.Желябова | 2016  | 49,2 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Речников в п.им.Желябова | 2016  | 35,8 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Советская в п.им.Желябова | 2016 | 76,1 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Строителей в п.им.Желябова | 2016 | 29,9 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Воробьевская в п.им.Желябова | 2016 | 39,7 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт улиц в д. Черная | 2016 | 54,7 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт улиц в д. Славынево | 2016 | 37,2 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт ул. Советская и пер. Южный в д. Соболево | 2016 | 100,0 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт улиц в д. Сошнево | 2016 | 31,3 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт водопропускного сооружения при ремонте моста через р. Ластовка в д. Слуды (проектно-сметная документация) | 2016 | 56,0 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт дорожного покрытия с пешеходным переходом через р. Ластовка в д. Слуды (проектно-сметная документация) | 2016 | 71,0 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт автодороги Славынево-Кстово | 2016 | 97,3 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт подъезда к д. Тимофеевское | 2016 | 93,3 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт автодороги Оснополье-Селище | 2016 | 98,2 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт автодороги Модно-Кортиха-Красино | 2016 | 97,3 | администрациясельского поселения  |
|  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | 2017-2025 | В 2017 году и плановом периоде на 2018-2025 будут уточнены при формировании бюджета с учетом изменения ассигнований на очередной финансовый год. | администрациясельского поселения  |
|  | Итого: |  | 1109,2 |  |
| 3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | 2016-2025 | Используются бюджетные ассигнования, предусмотренные в 2016 году – 275,8 тыс. руб., в 2017 году -353,1 тыс. руб., в периоде на 2018-2025 будут уточнены при формировании бюджета с учетом изменения ассигнований на очередной финансовый год. | администрация сельского поселения |
| 4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов | 2016- 2025 | Используются бюджетные ассигнования, предусмотренные в 2016 году -618,5 тыс. руб., в 2017году - 548,1 тыс. руб., в периоде на 2018-2025 будут уточнены при формировании бюджета с учетом изменения ассигнований на очередной финансовый год | администрация сельского поселения |

 **Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.